

Pleziervaart in België, een nieuw beleid, een nieuwe koers

Evaluatie forum van 10 december – opvolging werking samenwerkingsverband.

Organisatie: NAUTIBEL / Belgian Boat Show / FOD Mobiliteit

De eerste evaluatie van het Federaal Overlegforum Pleziervaart was ronduit positief. De opkomst van 130 deelnemers, verdeeld over vijf gespreksgroepen, bracht een inventaris van dik honderd thema's naar voren, waaraan de overheid kan werken.

Zoals Etienne Schoupe (CD&V), Staatssecretaris voor Mobiliteit, tijdens het forum toelichtte, is het noodzakelijk dat dit overleg tussen overheid, beroepssector en gebruikers voor langere tijd blijft doorgaan. Want, zo beklemtoonde hij, de pleziervaart is uitgegroeid tot een volwaardige sector die zijn eigen aanpak en structuur vraagt. Hij streeft naar een grondige vereenvoudiging van de wetgeving.

Uit de debatten werd duidelijk dat men overreglementeren moet vermijden. Niet vooruitlopen op wat op internationaal vlak leeft, en tegelijk vereenvoudigen. De catalogus van de sancties in geval van overtredingen is diffuus. Te veel pleziervaartregels overlappen elkaar of zijn tegenstrijdig.

In de diverse gespreksgroepen kwamen veertien actiepunten nadrukkelijk naar voren.

- De verzekering (verplicht maken voor alle vaartuigen).
- De onduidelijkheid over de marifoonreglementen.
- De sancties in geval van inbreuken zijn ofwel onbestaand, ofwel heel extreem.
- De uniformiteit bij het afleveren van documenten; niet alle kantoren hanteren dezelfde voorwaarden.
- De kwestie vuilwatertank (of beter gezegd het lozingsverbod) waar Belgische jachten in Nederland moeten aan voldoen.
- De duidelijke afbakening van zee en binnenwater.
- De vereenvoudiging van diverse registraties (vlaggenbrief, immatriculatie, enz).
- De CE keuring algemeen verplichten voor de professionelen en duiden voor de gebruikers.
- Het certificaat van deugdelijkheid stroomlijnen.
- Het vaarbewijs en opleidingen: kwaliteitslabel erkenning mits controle overheid en praktijk zonder proef is wenselijk.
- Vorderingen rondom ICC.
- Eén website met alle informatie, met geoptimaliseerde bereikbaarheid.
- Medewerking van de beroepssector voor realisatie overheidsgerelateerde taken (bv administratie bij verkoop).

Het standpunt van Staatssecretaris Etienne Schouppe luidt dat de pleziervaart een zelfstandige, volwaardige sector is. Daarom zou het overlegplatform de juiste input kunnen geven om een eerste pakket van maatregelen te realiseren. Het federaal overlegplatform dient dus een permanent karakter te krijgen.

De FOD Mobiliteit en Vervoer wil ook een verregaande vereenvoudiging van de wetgeving doorvoeren, onder meer rond de vaartuigen en rond de vaarbevoegdheid van de schipper.

Uit de praktijk blijkt immers dat de pleziervaart geregeld wordt door een veelheid van wetten en Koninklijke besluiten waarin de pleziervaarder moeilijk zijn weg vindt.

Een doorgedreven vereenvoudiging van de wetgeving zou niet alleen een reglementair kluwen ontwarren, maar ook deze alsmaar groeiende sector, zowel qua economie, maar ook qua activiteit, opwaarderen. Het Federaal Overlegplatform Pleziervaart heeft hierin een belangrijke adviserende rol.