

'Veel herstellingen door extreem koude winter'

Botensector heeft weinig last van crisis

Bootcenter Dierckx in Mol heeft weinig last van een economische crisis. 'Een boot moet altijd onderhouden of hersteld worden', zegt eigenaar Theo Dierckx. 'De verkoop gaat ook nog steeds goed, alhoewel de tweedehands boten ook in de lift zitten.'

Mol

Theo Dierckx uit Mol houdt zich al jaren bezig met het verkopen, herstellen en onderhouden van boten. 'We hebben weinig last van de crisis', zegt hij. 'De meeste mensen brengen hun boten in de winter naar onze grote hal. Daar voeren we dan het nodige onderhoud uit en kijken we de boten na. Momenteel staan er ongeveer honderd boten in de hal, net evenveel als vorig jaar voor de crisis.'

Rond deze periode lopen er zelfs veel meer herstellingen binnen dan vorig jaar. 'Er zijn altijd mensen die hun boot vergeten op te bergen', zegt Theo. 'Door de extreem koude winter zijn veel technische onderdelen stuk gevroren. Met de lente en de zomer in de aantocht willen ze gaan varen en ontdekken ze dat sommige onderdelen niet meer werken. Ze komen dan tot bij ons om hun boot te laten herstellen.'

Bootcenter Dierckx verkoopt ook allerlei soorten boten. 'We verkopen vooral in het segmenten van de watersport en de visserij. Ook jachten worden wel verkocht, maar de verkoop situeert zich vooral in de middelgrote boten. Daar ondervinden we geen abnormale daling. De aankoop van zo'n boot is zeker niet weggelegd voor mensen met een lager loon. Een kleine of middelgrote boot kost toch al redelijk veel en dan moet je nog eens de aankoop van een trailer rekenen. Ook de wagen moet voldoende zwaar zijn om zo'n boot te trekken.'

Ook op de jachthaven Port Aventura in Mol is er weinig van de crisis te merken. 'Dit jaar hebben we evenveel vaste plaatsen verkocht dan vorig jaar', zegt havenmeester Steven Boonen. 'Wat wel opvalt is dat mensen met een kleine of middelgrote boot minder vaak een vaste ligplaats bestellen. Ze wachten misschien wat af. Het aantal grote jachten daarentegen is gestegen.'

Wat opvalt in de botensector is volgens Theo Dierckx de verkoop van tweedehandsboten. 'Vooral de kleinere vissersbootjes zitten echt in de lift op de tweedehandsmarkt', zegt Theo. 'Die kosten uiteraard minder dan een nieuwe boot en ze zijn daarmee dus ook betaalbaar voor mensen met een lager inkomen.' Theo blijft zich ondanks de economische crisis ook nog inzetten voor het goede doel. 'Op 23 augustus organiseren we opnieuw het evenement schansglijden met de oude leiding van de chiro van Gompel'; zegt hij. 'De opbrengst is niet voor onszelf maar voor de vzw Brandwonden Kids.'