



NEWSLETTER voor leden van NAUTIBEL

April 09

Klik op de titels voor meer

[Algemene Vergadering NAUTIBEL](#) - herinnering uitnodiging

[Ludo Janssens – dagelijks bestuurder NAUTIBEL vzw – vlottere werking](#)

[ETAP – de eend vliegt uit](#) – Merk blijft, productie verhuist

[NAUTIBEL tienpuntenplan voor de volgende regionale verkiezingen](#) - advies

[Federaal Overplegplatform Pleziervaart-](#) vervolg

Algemene Vergadering NAUTIBEL

De jaarlijkse Algemene Vergadering van NAUTIBEL heeft plaats op 16 april 2009 om 19h00 in de Koninklijke Temse Watersport Vereniging vzw, Orlaylaan 20 te 9140 Temse. ([plan](#))

De werking en de financiële situatie van uw vereniging zal worden toegelicht. Verder gaat verschroeiende aandacht naar de nieuwe werking van NAUTIBEL en de recent aangetrokken manager, Ludo Janssens. Daarnaast wordt er beslist over de uitbreiding van de Raad van Bestuur. U hebt daar allemaal een uitnodiging voor ontvangen, hetzij per post, hetzij per e-mail.

U hebt er alle belang bij massaal aanwezig te zijn. NAUTIBEL en zijn leden staan voor belangrijke uitdagingen. Samenwerking en uw vertrouwen zijn de hoekstenen waarop uw vakorganisatie is gebouwd.

Ludo Janssens – dagelijks bestuurder NAUTIBEL vzw

Sinds februari is Ludo Janssens aangesteld als manager van NAUTIBEL. Hij volgt de dagelijkse gang van zaken op en rapporteert aan het bestuur. Janssens is al jaren actief watersporter en was secretaris generaal van het Koninklijk Belgisch Yachting Verbond. In die hoedanigheid was hij ook de coördinator van de befaamde Spa Youth regatta. Later hield die onder een andere naam haar reputatie als internationale zeilwedstrijd in Nieuwpoort hoog. Janssens werkt eveneens in de banksector en was de jongste jaren een van de partners in Fortis Yacht Services.

Met de komst van Ludo Janssens wil NAUTIBEL korter op de bal spelen qua dienstverlening aan haar leden. Hij is momenteel volop bezig met een kennismakingsronde bij de leden en werkt aan de herstructurering van de administratie. Hij staat ook in voor een vlottere werking en dagelijkse opvolging van agendapunten.

ETAP – de eend vliegt uit

De merknaam ETAP Yachting, onze Vlaamse botentrots, is gered. De werf moest een paar maanden geleden de boeken neerleggen omdat ze in de falen van de Duitse moederonderneming Dehler was meegesleurd. Er komt dus een snelle doorstart dankzij MIC Industries uit Lokeren. Dat bloklettert het watersporttijdschrift Varen in haar jongste uitgave.

MIC is een internationaal vertakt bedrijf actief op vlak van energiewinning. Het zocht een productielijn voor polyesterverwerking die ze ook konden toepassen op de bouw van wieken voor windgeneratoren. Bovendien is MIC vertrouwd met motoren, zoals Volvo Penta, die ze in hun andere generatoren inbouwen en dus ook in de ETAPs staan.

ETAP yachting zal blijven bestaan als merknaam en blijft dezelfde jachten produceren met de bekende kwaliteitsnormen, wellicht nog wel hoger. Alleen verhuizen de machines en mallen naar Stettin in Polen en worden de afgewerkte boten van daar verdeeld.

Management, administratie, verkoop en marketing van ETAP blijft in België. Het bestaande verdelernetwerk neemt het nieuwe bedrijf helemaal over. Maar productie tot zelfs de design verhuist naar het buitenland. MIC wil voor de verdere ontwikkeling Indische ontwerpers aanspreken via haar andere zakelijke kanalen.

Het is duidelijk dat kostenbesparing en efficiënter werken de grote richtlijnen zijn om het merk overeind te houden in een geglobaliseerde markt.

NAUTIBEL tienpuntenplan voor de volgende regionale verkiezingen

NAUTIBEL stuurt bij de diverse actoren die voor de volgende verkiezingen opkomen aan op een verhoogde aandacht aan volgende actiepunten. Een aantal zijn regionale materie, maar er zijn voor andere actiepunten voldoende raakvlakken aanwezig zodat de regionale regering een constructieve uitwisseling met haar federale collega's op gang kan brengen.

1. Uitbreiding van aantallen ligplaatsen in jachthavens aan de kust en in het binnenland
 2. Uitbreiding van aantal passanten en aanmeerplaatsen op de binnenwateren
 3. Kwalificering regels mbt. de passantenplaatsen en jachthavens – onderzoek naar een 'sterrensysteem'
 4. Synchroniseren van de regelgeving mbt. zend- en ontvangst apparatuur bestemd voor de pleziervaart aan de huidige en toekomstige Europese regelgeving. Maar ook niet zwaarder maken dat wat gangbaar is in de buurlanden met een hoge watersportactiviteit
 5. Aanpassing van BTW stelsel bij verkoop van nieuwe jachten aan Europees niveau (anders verlies van BTW doordat men in buitenland aankoopt)
 6. Een gebruiksvriendelijke oplossing voor de recyclage en of vernietiging van vuurpijlen waarvan hun geldigheidsdatum verlopen is
 7. Heldere regels op vlak van scheepvaartcontrole aangepast aan de pleziervaart
 8. De verbetering van de oppervlaktewateren als prioriteit voorstellen zodat de pleziervaart in een natuurlijker en aantrekkelijker biotoop kan plaatshebben
 9. De verdere ondersteuning van bestaande overlegplatformen op regionaal en federaal vlak met oog op een vlotte knelpuntenaanpak en een vlotte en efficiënte pro actieve aanpak
-

10. Verdere ontwikkeling van de pleziervaart als een volwaardig toeristisch product, door ondermeer de uitbouw van een informatieplan rond vaarroutes in Vlaanderen, doorheen Brussel en in Wallonië. En de aantrekkelijkheid promoten in binnen- en buitenland van over het water bereikbare toeristische centra, de vaarroutes en de aanlegplaatsen voor de pleziervaart. De stimulansen uitbreiden voor de ontwikkeling en het faciliteren van verhuurbedrijven voor vnl. motorboten op de binnenwateren en de totale verhuur- en chartermarkt

Dit tienpuntenplan wordt nog voor de verkiezingen bij de diverse instanties aangeboden.

NAUTIBEL benadrukt eveneens dat zij als beroepsbelangenvereniging steeds een constructieve inbreng wil leveren in alle vormen van overleg met alle betrokken instanties, beheerders en beleidsmakers. NAUTIBEL stelt ook voor om actief deel te nemen aan iedere campagne die de bij de watersport en de pleziervaart betrokken diensten, functionarissen of andere personeelsleden een betere kennis kan verschaffen over de diverse aspecten van de pleziervaart vanuit de professionele achtergrond.

Federaal Overlegplatform Pleziervaart

Na de eerste evaluatie tijdens de Belgian Boat Show ging de FOD Mobiliteit aan de slag om de vooropgestelde objectieven zo snel als de administratie toelaat te realiseren. Staatssecretaris Etienne Schouppe van Mobiliteit heeft een voorstel tot Koninklijk Besluit klaar rond de oprichting van het platform gedefinieerd wordt. Daarin zetelen een beperkt aantal mensen van de administratie, de beroepsbelangenorganisatie NAUTIBEL, de watersporters zelf en enkele onafhankelijke adviseurs. De FOS Mobiliteit heeft vooral gekeken naar de beste representativiteit van een betrokken groep of sector, om de werking van het Overlegplatform niet te laten vastlopen in meetings met te veel aanwezigen.

Er zijn ook twee eerste werkgroepen opgericht: één voor de registratie van de vaartuigen en één voor vaarbevoegdheidsbewijzen.

Wat de registratie aangaat, neemt men ondermeer de al dan niet verplichte technische uitrusting van jachten onder de loep. Ook zal men de definities van de vaarwateren scherper stellen (wat is binnenwater, wat is kust, wat is zee...? enz.). Daarnaast werkt men aan een analyse van de reglementering en voorwaarden voor alle vormen van identificaties zoals registratie, immatriculatie, vlaggenbrief enz.

Een soortgelijke inventarisatie en analyse wordt opgemaakt rond de materie vaarbevoegdheidsbewijzen. Het Koninklijk Besluit die de oprichting van het FOP inluidt wordt nog voor de zomervakantie verwacht.

Deze nieuwsbrief wordt uitgegeven door Nautibel, P. Cuypersstraat 3, 1040 Brussel, tel: 027 412 444

www.nautibel.be

Realisatie www.shiptoshore.be

Opmerkingen en suggesties zijn steeds welkom

© NAUTIBEL – niet kopiëren en/of verspreiden zonder toestemming
