

### Nieuwe catamaran moet levens redden

Brandweer Geel is naar eigen zeggen het eerste Belgische korps dat gebruikmaakt van een speciaal type reddingsboot van Italiaanse makelij. De hulpverleners testten de motorboot maandag met succes uit op het Albertkanaal. "Het gaat om een soort catamaran. De zijkanten van de boot zijn van opblaasbaar rubber, maar het vaartuig heeft aan de onderkant een dubbele kiel in polyester. Daardoor is de boot heel stabiel", legt korpschef Koen Bollen uit.

De motorboot beschikt over een bijzondere boeg. "De boeg van de boot kan open. Dit is voor ons erg handig bij het redden van drenkelingen of het werken met duikers. De open boeg laat onze duikers toe snel en zonder moeite weer aan boord van de boot te raken. Maar het belangrijkste is dat we drenkelingen meteen horizontaal op een stretcher kunnen leggen. Die stretcher kunnen we via de open boeg aan boord van de boot trekken. Het is medisch bewezen dat het horizontaal houden van drenkelingen de overlevingskansen doet vergroten. De drenkeling is nu ook sneller op het droge. Voordien moesten we een drenkeling naast de boot naar de kant varen waar een kraan met een stretcher hem kon oppikken", toont Koen Bollen aan.

### Krachtige motor

Ook de krachtige motor van het nieuwe vaartuig biedt het korps volgens Koen Bollen voordelen. "Deze boot heeft een motor met 140 pk. Hij kan 80 km/u varen en dan is hij nog begrensd door een schroefbeveiliging voor onze duikers. Maar de kracht van de motor hebben we niet nodig om supersnel over het kanaal te varen. Ons korps beschikt over een drijvende dam van tweehonderd meter om vervuiling op een kanaal tegen te houden. Het kost kracht om die dam over een kanaal te trekken. Onze andere zodiac (opblaasbare rubberboot, red.) kon dit alleen met een erg lage snelheid. De nieuwe boot trekt de dam in een mum van tijd naar de overkant", zegt de korpschef. "Een ander voordeel is dat de boot via een speciale container op een vaste vrachtwagen kan. Er is dus geen speciale trailer meer nodig om de boot te trekken. De bestuurder van de truck heeft daarom niet langer een extra rijbewijs voor het besturen van een trailer nodig."

Brandweer Geel gaat de boot inzetten voor reddingsoperaties op het Albertkanaal en de Kempische kanalen. "Wij behouden onze zodiac voor operaties op kleinere waterwegen zoals de Nete", besluit Koen Bollen. Willy VAN DEN BERGH